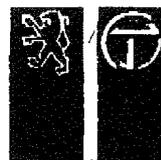


PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH



Peugeot Talbot Deutschland GmbH, Postfach 537, W-6600 Saarbrücken

Saargemünder Str. 247
Postfach 537
W-6600 Saarbrücken
Telefon (06 81) 87 90
Telex 4 428 901
Telefax (06 81) 87 95 55
Postgiraamt Saarbrücken
(BLZ 590 100 66) Kto. 38 01-669
Société Générale -
Elsässische Bank Saarbrücken
S.W.I.F.T.: SOGEDE 55
(BLZ 590 108 00)
Kto. 260 300 414

Ihr Zeichen Ihr Schreiben vom Unser Zeichen Sachbearbeiter Durchwahl Datum

Peugeot 205, 1,6 bzw. 1,9 Ltr., Fzg.-Ident.-Nr.
Fahrzeugtypen 741C, 20C
ABE Nr. D390, alle Nachträge, D390/1 alle Nachträge und D390/2 bis Nachtrag III
Ausführungen: C66, C661, C669, C86, C8691, B6231, DF2, DF21, DF22, DK2, D62
Fahrzeugtypen 741B, 20D
ABE Nr. E174 alle Nachträge, E174/1 alle Nachträge und E174/2 bis Nachtrag III
Ausführungen: B661, B669, B8691, B6231, DF2

B E S C H E I N I G U N G

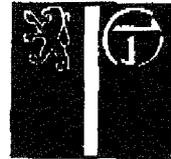
Hiermit bestätigen wir, daß gegen die Verwendung der Reifengröße

195/50 UR 15 Dunlop Sp Sport D40

in Verbindung mit den Sonderrädern 6.75 J 15 FHH8, ET = 8 mm Speedline SL434 oder SL434/A

an o.g. Fahrzeug unter nachstehenden Voraussetzungen keine technischen Bedenken bestehen.

1. Außer der genannten Reifenmarke Dunlop Sp Sport D40 können nur Reifen mit einer max. Flankenbreite von 206 mm verwendet werden.
2. Die Freigängigkeit der Räder zu allen Lenk-, Brems-, Karosserie-, sowie Fahrwerksteilen muß bei allen Betriebszuständen gewährleistet sein.
Folgende Nacharbeiten sind erforderlich:
 - 2.1. Ausführungen B661, B669, B8691, C66, C661, C669, C8691, B6231, DF2, DF21, DF22
An Achse 1
 - Steg der vorderen Radabdeckungsverbreiterungen zum Rad hin ca. 10 mm abschleifen
 - An Achse 2
 - Kante Kotflügelverbreiterungen komplett abschleifen
 - Kante Radlauf von Radmitte bis Stoßstangenecke umbördeln
 - Blechvorsprung im Radhaus in Höhe Stoßstangenecke komplett umbördeln
 - 2.2. Ausführungen C86, D62, DK2
An Achse 2
 - Kante Kotflügelverbreiterung komplett abschleifen
 - Kante Radlauf im Bereich 200 mm vor Radmitte bis Ecke Stoßstange umbördeln
 - Blechvorsprung im Radhaus in Höhe Stoßstangenecke komplett umbördeln
 - Federweg durch Distanzscheibe um 10 mm begrenzen (ET-Nr. 007482)
3. Um eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 herzustellen, sind die Stoßstangenenden mit den Radabdeckungsverbreiterungen ca. 10 mm nach außen zu stellen.



-2-

4. Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
5. Das Anzugsmoment der Radschrauben beträgt 90 Nm, es dürfen nur die vom Radhersteller gelieferten Kegelbundschrauben (Schaftlänge 31 mm) verwendet werden.
6. Die Rad/Reifenkombination kann auch in Verbindung mit dem Fahrwerkstieferlagungsatz entsprechend dem Technischen Bericht Nr. KT-0788169/6 vom TÜV Berlin oder entsprechend dem Technischen Bericht Nr. 1/92 des TÜV Saarland erfolgen. Die dort aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
Bei den Ausführungen C86, D62 und DK2 ist die Tieferlegung an Achse 2 in Verbindung mit der beschriebenen Rad/Reifenkombination nicht möglich.

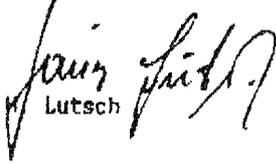
Die Änderung ist TÜV-abnahme- und eintragungspflichtig.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH
KUNDENDIENSTZENTRALE
Homologation

Gegen die Montage der o.g. Rad/Reifenkombination bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Sulzbach, 18.02.1992

i. A.


Lutsch



Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -
Im Technischen Überwachungs-Verein Saarland e. V.
Der amtlich anerkannte Sachverständige